

2021+ KIA Seltos Mud Flap Installation Instructions

View instructions and photos online www.rallyarmor.com

CARE AFTER INSTALLATION Once installed, the vehicle owner is responsible for the condition of the mud flaps and all costs associated with replacing damaged or lost parts. Warranty covers manufacturer defect on new, never installed parts.

⚠ Watch for blind spots when parking ⚠ Avoid contact with curbs, bumps and objects that can compress the flaps with excessive force. Be sure to check wheel clearances, especially on vehicles equipped with aftermarket wheels and suspensions.

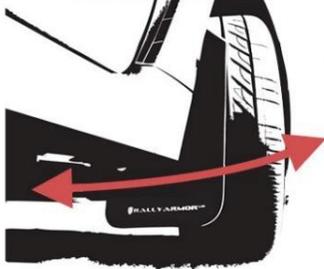
QUESTION ON INSTALLATION? CONTACT US ONLINE www.rallyarmor.com/support

NEED TO PURCHASE REPLACEMENT PARTS? SEND RECEIPT OR PHOTO OF RALLY ARMOR LOGO ON FLAPS TO US www.rallyarmor.com/support

IMPORTANT NOTES

INSTALLATION KIT CONTENTS


ALWAYS TEST COMPATIBILITY WITH YOUR SPECIFIC WHEEL, TIRE AND SUSPENSION COMBINATION



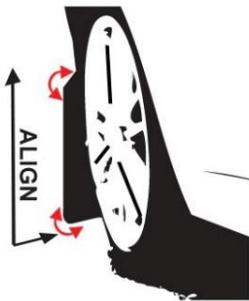

ALWAYS USE CAUTION DURING PARKING/REVERSAL SCENARIOS




CLEANING INSTRUCTIONS: USE WATER AND SOFT CLOTH TO CLEAN FLAPS. AVOID SOLVENT BASED CLEANERS




ALWAYS ALIGN YOUR MUD FLAP PERPENDICULAR TO GROUND PRIOR TO TIGHTENING



QUANTITY	PART	ITEM ID
16	WASHER	SMWASH
2	INSERT	INS5
6	LOCK NUT	SSLNUT
4	PLASTIC SPACER	.25SP
2	FOAM SPACER	SMF29-3
2	SCREW	1SS
2	BRACKET REAR	BMF68-RE
2	BRACKET LEFT FRONT/LEFT REAR	BMF68-LT
2	BRACKET RIGHT FRONT/ RIGHT REAR	BMF68-RT

SSLNUT
Lock Nut



SMWASH
Washer



INSERT
INS5



SMF29-3
Foam
Spacer



.25SP
Spacer



1SS
SCREW



BMF68-RE
Bracket Rear



BMF68-RT
Right Front
Rear Rear

BMF68-LT
Left Front
Left Rear



Recommended Tools offset or ratcheting screw driver, 7/16th Wrench.
Important Tips Installation should be done on an even surface. Do not use power tools to tighten hardware. Hand tools only. Avoid overtightening.

RALLY ARMOR - A BIT ABOUT OUR STANDARD IN MUD FLAPS

Rally Armor mud flaps are fabricated from a high grade polyurethane plastic that is rigorously reviewed for quality and consistency. As with all manufacturing processes, controlled conditions and multiple QC checkpoints minimize major irregularities, however certain very minor surface layer marks appear periodically. These are visual variations that do not affect construction nor do they impede the performance of the flaps. Most matte away as the material ages naturally with continued exposure to the outdoors. Each flap is unique in appearance yet all are equally structurally sound.

2021+ KIA Seltos Mud Flap Installation Instructions

FRONT MUD FLAP

Hardware & Bracket 1 x Front Flap → 1 x BMF68-LT/RT; 4 x SMWASH; 1 x SSLNUT; 1 X 1SS; 1 x INS5

Turn steering wheel towards the side you are working on to gain access to the wheel well.

FIGURE A Remove but retain factory screws 1 and 2. Remove factory fastener 3.

FIGURE B Pull inner stem of INSERT INS5 out then discard. Install INS5 into mounting point 3.

FIGURE C Position BMF68-LT/RT bracket on mounting points on front mud flap. Top and bottom bracket mounting points are used.

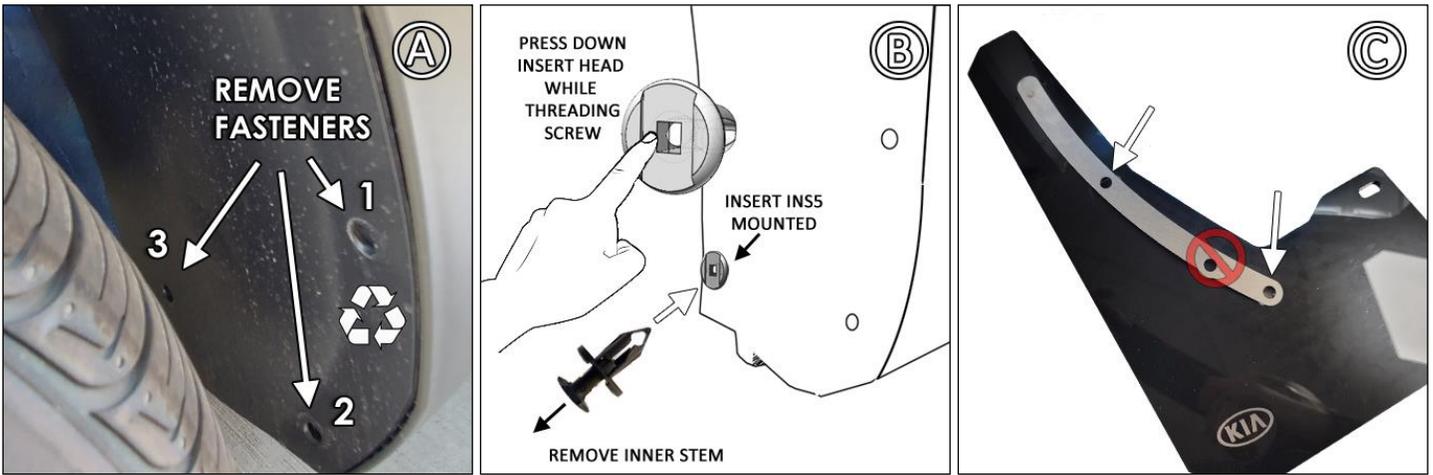
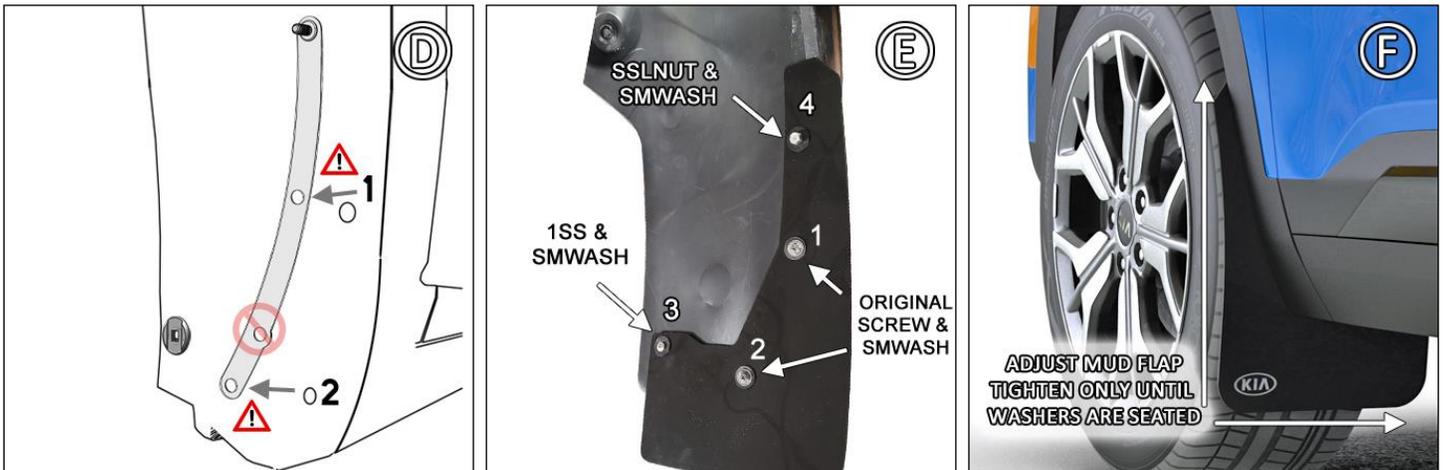


FIGURE D Align bracket mounts 1 and 2 to vehicle.

FIGURE E Place mud flap with logo facing rear of the vehicle against corresponding mounting points. Install original screws and SMWASH on mounting points 1 & 2. Use 1SS and SMWASH for inner mounting point 3 into INS5. Use SSLNUT and SMWASH on mount 4.

FIGURE F Align flap until perpendicular to even ground. Hand tighten only until washers are seated against the mud flap. Do not overtighten. Adjust upper portion of bracket as needed.



2021+ KIA Seltos Mud Flap Installation Instructions

REAR MUD FLAP

Hardware & Bracket for 1 x Rear Flap → 1 x BMF68-RE; 1 x BMF68-LT/RT; 4 X SMWASH; 2 x SSLNUT; 2 x .25SP; 1 x SMF29-3

FIGURE G/H Remove and retain rear factory liner screws 1, 2 and underside OEM fastener.

FIGURE I Install BMF68-RE with lower rear OEM fastener, stud facing front of vehicle.



FIGURE J/K Adhere SMF29-3 to rear section BMF68-LT/RT bracket. Gently contour bracket against bumper.

FIGURE L Place BMF68-LT/RT against mounting points. Lower mounting point of bracket is not used. Install .25SP spacers behind bracket.



FIGURE M Place logo-side of mud flap facing the rear of the vehicle against corresponding mounting points of bumper. Install original screws & SMWASH through mounting points 1 & 2.

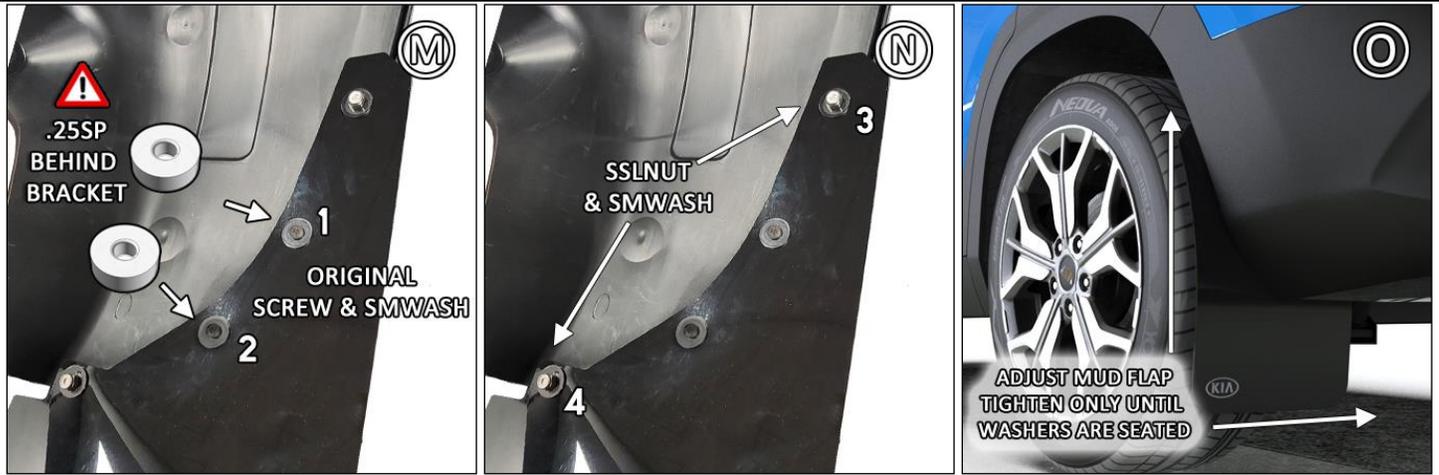
FIGURE N Install SSLNUT and SMWASH over lower and upper mounting points 3 and 4.

FIGURE O Align outer edge of the flap until the flap is perpendicular to even ground. Hand tighten until washers are seated. Do not overtighten. Adjust upper portion of bracket as needed to align with bumper profile.

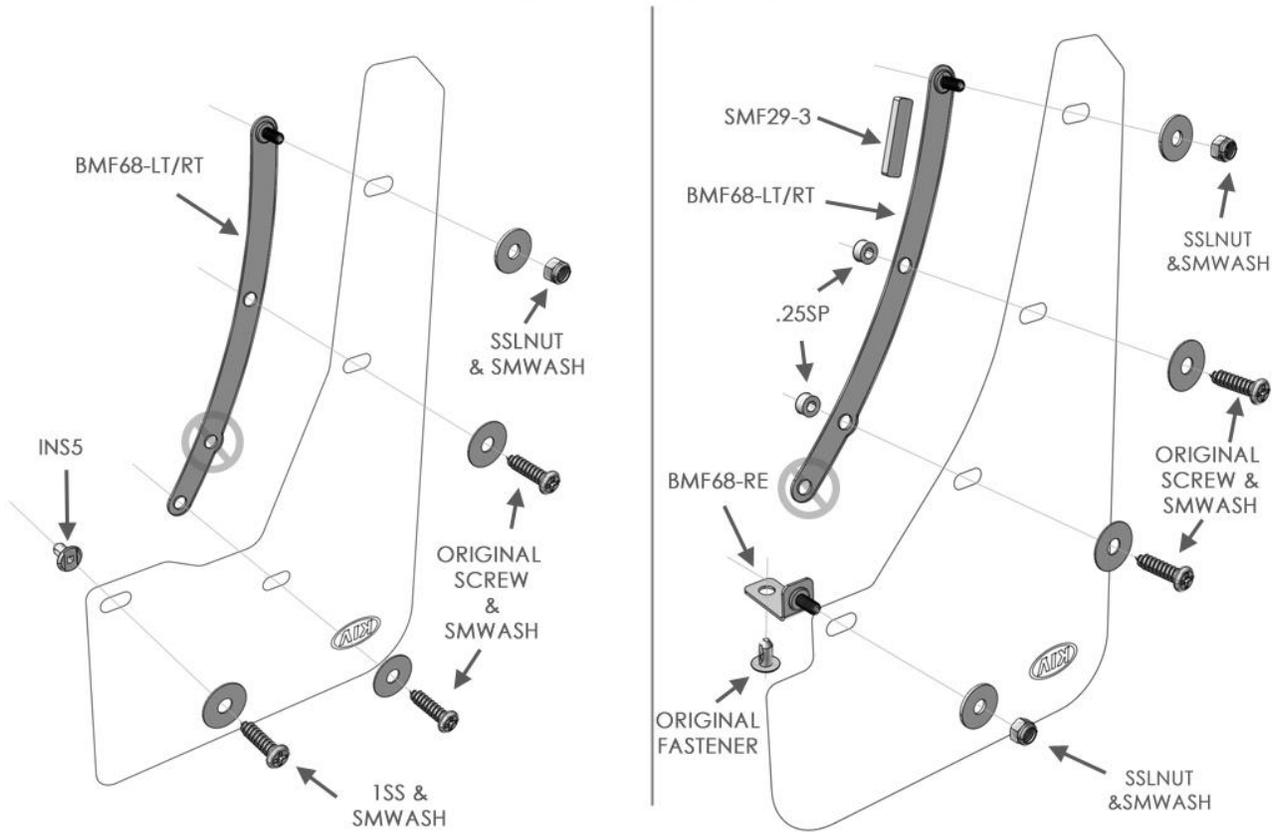
IMF68



2021+ KIA Seltos Mud Flap Installation Instructions



FRONT **RALLYARMOR** REAR
MF68 MOUNTING DIAGRAM



Content and images are copyright of Rally Armor® LLC

Instructions d'installation des garde-boues du KIA Seltos 2021+

Voir les instructions et les photos en ligne sur www.rallyarmor.com

SOINS APRÈS INSTALLATION – Après l'installation, le propriétaire du véhicule est responsable de l'état des garde-boues et des coûts associés au remplacement des pièces endommagées ou égarées. La garantie couvre les défauts de fabrication des pièces neuves jamais installées.

⚠ Surveillez les angles morts lors des manoeuvres de stationnement ⚠ Évitez tout contact avec les bordures de ciment, bosses et objets susceptibles d'écraser les garde-boues avec une force excessive. Assurez-vous de vérifier les passages de roue, particulièrement sur les véhicules dotés de roues et de suspensions du marché secondaire.

DES QUESTIONS SUR L'INSTALLATION? COMMUNIQUEZ AVEC NOUS EN LIGNE SUR www.rallyarmor.com/support

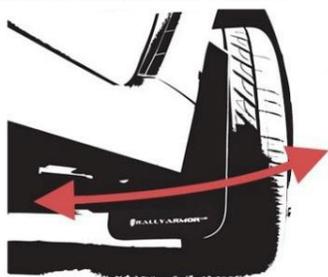
VOUS DÉSIREZ OBTENIR DES PIÈCES DE REMPLACEMENT? FAITES-NOUS PARVENIR LE REÇU OU UNE PHOTO

DES GARDE-BOUES AVEC LOGO RALLY ARMOR SUR www.rallyarmor.com/support

NOTES IMPORTANTES

CONTENU DE LA TROUSSE D'INSTALLATION

⚠
VÉRIFIEZ TOUJOURS LA COMPATIBILITÉ AVEC VOTRE PROPRE COMBINAISON DE ROUES, PNEUS ET SUSPENSIONS



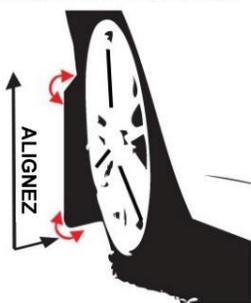
⚠
SOYEZ TOUJOURS PRUDENT LORS D'UN STATIONNEMENT OU EN MARCHÉ ARRIÈRE



⚠
NETTOYAGE : UTILISEZ DE L'EAU ET UN CHIFFON DOUX POUR NETTOYER LES GARDE-BOUES. ÉVITEZ LES NETTOYANTS À BASE DE SOLVANT.



⚠
ALIGNÉZ TOUJOURS LE GARDE-BOUE PERPENDICULAIREMENT AU SOL AVANT LE SERRAGE



QUANTITÉ	PIÈCES	ID DES PIÈCES
16	RONDELLE	SMWASH
2	FIXATION À PRESSION	INS5
6	ÉCROU BLOQUANT	SSLNUT
4	ESPACEUR EN PLASTIQUE	.25SP
2	ESPACEUR EN MOUSSE	SMF29-3
2	VIS	1SS
2	SUPPORT ARRIÈRE	BMF68-RE
2	SUPPORT AVANT/ARRIÈRE GAUCHE	BMF68-LT
2	SUPPORT AVANT/ARRIÈRE DROIT	BMF68-RT

SSLNUT
 ÉCROU
 BLOQUANT



SMWASH
 RONDELLE



INS5
 FIXATION À
 PRESSION



SMF29-3
 ESPACEUR
 EN MOUSSE



.25SP
 ESPACEUR
 EN PLASTIQUE



1SS
 VIS



BMF68-RE
 SUPPORT ARRIÈRE



BMF68-RT
 SUPPORT AVANT
 /ARRIÈRE DROIT

BMF68-LT
 SUPPORT AVANT
 /ARRIÈRE GAUCHE



Outils recommandés – Tournevis à cliquet ou déporté à profil bas, clé 7/16 po
Conseils importants – L'installation devra être effectuée sur une surface plane. N'utilisez pas d'outils mécaniques pour serrer les pièces. N'utilisez que des outils à main. Ne pas serrer excessivement.

RALLY ARMOR – QUELQUES MOTS SUR NOS STANDARDS RELATIFS AUX GARDE-BOUES

Les garde-boues Rally Armor sont fabriqués de plastique polyuréthane de haute qualité dont la consistance et la qualité ont été rigoureusement vérifiées. Comme pour tous nos processus de fabrication, des conditions contrôlées et de nombreux points de contrôle de la qualité minimisent la formation d'irrégularités visibles. Toutefois, certaines marques de surface très mineures pourraient apparaître. Ces variations visuelles n'ont aucun impact sur la solidité ni sur les performances des garde-boues. La plupart de ces variations s'estompent naturellement avec le temps suite à une exposition extérieure continue qui rend la surface plus mate. Bien que l'apparence des garde-boues puisse varier légèrement, leur solidité structurelle demeure intacte.

Instructions d'installation des garde-boues du KIA Seltos 2021+

GARDE-BOUES AVANT

Support et quincaillerie : 1 garde-boue avant → 1 x BMF68-LT/RT; 4 x SMWASH; 1 x SSLNUT; 1 X 1SS; 1 x INS5

Tournez le volant du côté de l'installation afin d'avoir accès à la partie intérieure du passage de roue.

FIGURE A Retirez et conservez les vis d'origine 1 et 2. Retirez la fixation d'origine 3.

FIGURE B Retirez la tige intérieure de la FIXATION INS5 et jetez la tige. Installez la fixation INS5 dans le point de fixation 3.

FIGURE C Placez le support BMF68-RT/LT sur les trous de fixation du garde-boue avant. Utilisez les trous de fixation supérieure et inférieure du support.

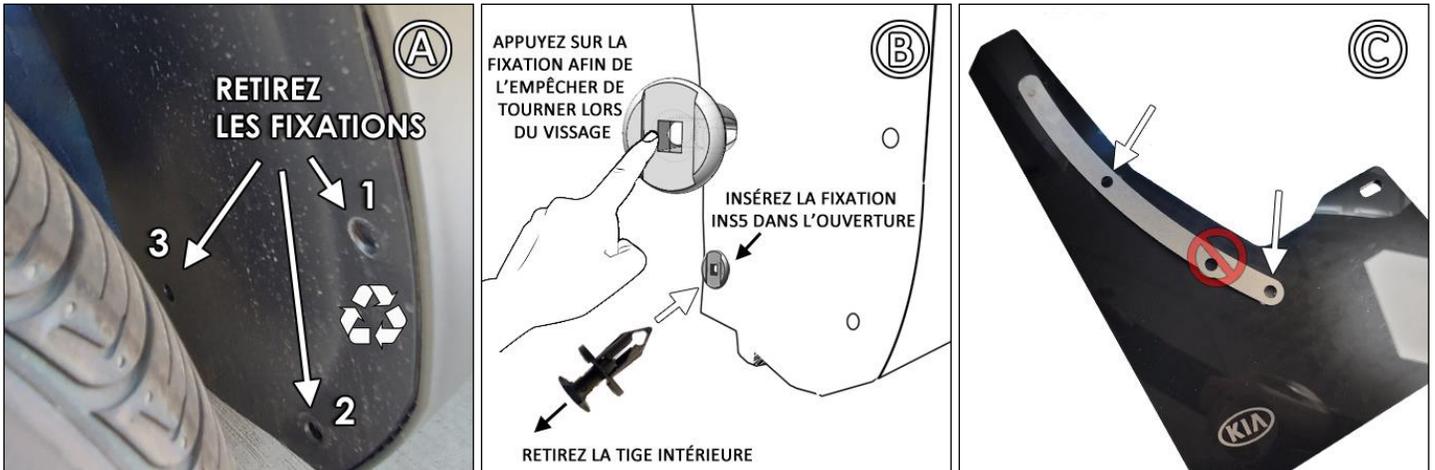
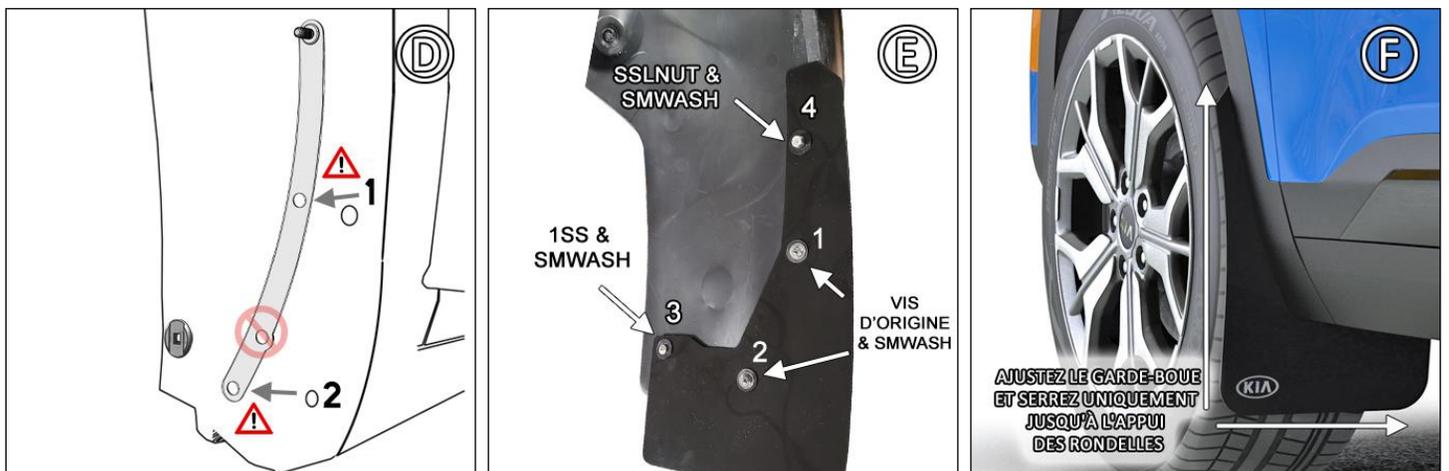


FIGURE D Alignez les trous de fixation 1 et 2 du support avec ceux du véhicule.

FIGURE E Posez le garde-boue avec logo orienté vers l'arrière du véhicule sur les points de fixation correspondants. Installez les vis d'origine avec rondelle SMWASH sur les points de fixation 1 et 2. Utilisez une vis 1SS avec rondelle SMWASH pour la fixation INS5 (3). Utilisez un écrou bloquant SSLNUT avec rondelle SMWASH pour le point de fixation 4.

FIGURE F Alignez le garde-boue jusqu'à ce qu'il soit perpendiculaire au sol. Serrez à la main uniquement, jusqu'à ce que les rondelles soient appuyées sur le garde-boue. Ne pas serrer excessivement. Ajustez la partie supérieure du support, au besoin.



Instructions d'installation des garde-boues du KIA Seltos 2021+

GARDE-BOUES ARRIÈRE

Support et quincaillerie : 1 garde-boue arrière → 1 x BMF68-RE; 1 x BMF68-LT/RT; 4 X SMWASH; 2 x SSLNUT; 2 x .25SP; 1 x SMF29-3

FIGURE G/H Retirez et conservez les vis d'origine arrière 1 et 2 et la fixation d'origine inférieure.

FIGURE I Posez le support BMF68-RE à l'aide de la fixation d'origine inférieure, la tige filetée orientée vers l'avant du véhicule.



FIGURE J/K Collez l'espaceur en mousse SMF29-3 sur la partie arrière du support BMF68-RT/LT. Appuyez délicatement le support sur le pare-choc.

FIGURE L Appuyez les supports BMF68-RT/LT sur les points de fixation. Le point de fixation inférieur du support n'est pas utilisé.

Installez les espaceurs .25SP derrière le support.

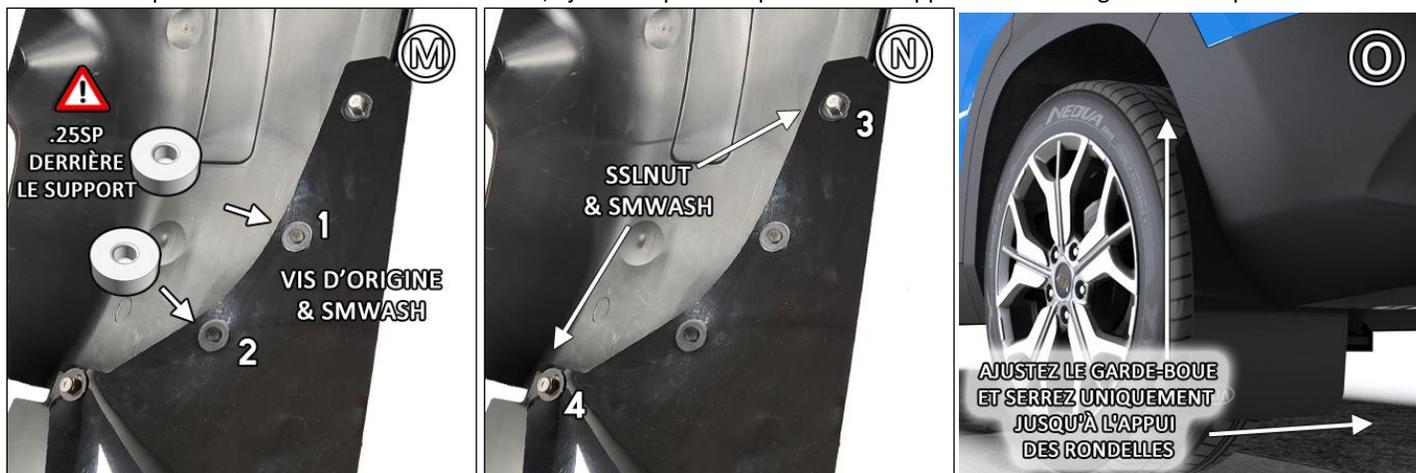


Instructions d'installation des garde-boues du KIA Seltos 2021+

FIGURE M Posez le garde-boue avec logo orienté vers l'arrière du véhicule sur les points de fixation correspondants du pare-choc. Installez les vis d'origine avec rondelle SMWASH dans les trous de fixation 1 et 2.

FIGURE N Installez un écrou bloquant SSLNUT avec rondelle SMWASH sur les points de fixation inférieur et supérieur 3 et 4.

FIGURE O Alignez le rebord extérieur du garde-boue de façon à ce qu'il soit perpendiculaire au sol. Serrez à la main jusqu'à l'appui des rondelles. Ne pas serrer excessivement. Au besoin, ajustez la partie supérieure du support afin de l'aligner avec le pare-choc.

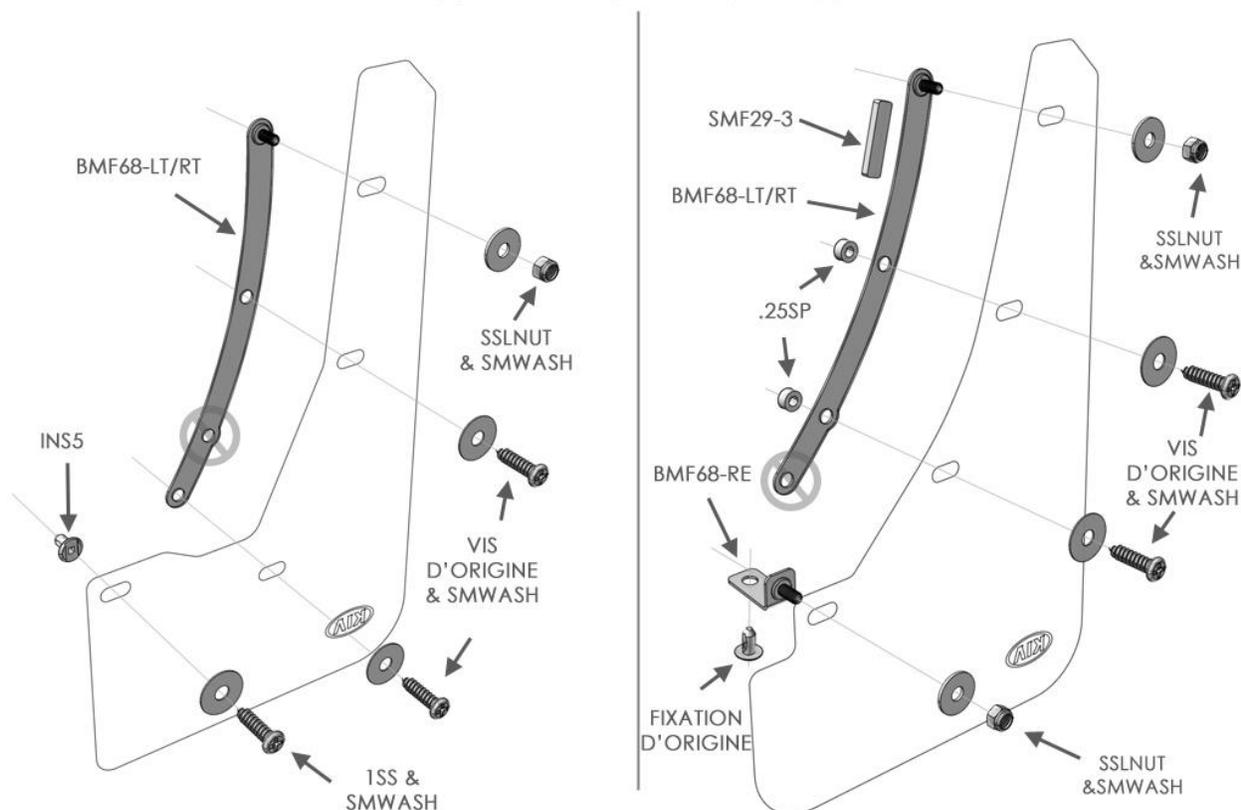


AVANT



 SCHÉMA D'INSTALLATION MF68

ARRIÈRE



Le contenu et les photos et illustrations sont la propriété de Rally Armor® LLC par copyright.